

ІНФРАСТРУКТУРНИЙ ІНДЕКС 2021



 12,76

+0,18 балів

*з 5-ти можливих
інтегральний показник Індексу

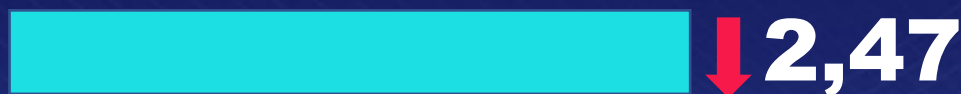
загальний стан розвитку транспортних галузей



Залізничний транспорт



Морський транспорт



Внутрішній водний транспорт



Автомобільний транспорт



Авіаційний транспорт





ВНУТРІШНІЙ ВОДНИЙ ТРАНСПОРТ

ІНТЕГРАЛЬНИЙ ПОКАЗНИК ІНДЕКСУ

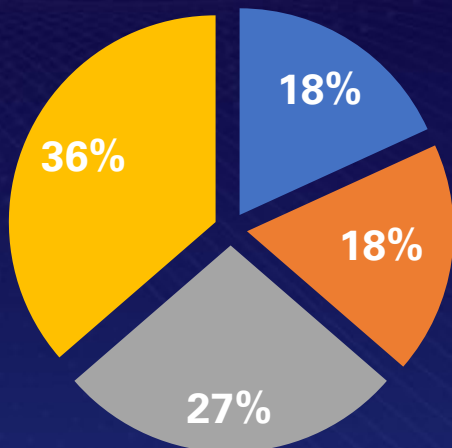
↑ 2,75 **2021**
2,67 **2020**

КРИТЕРІЇ



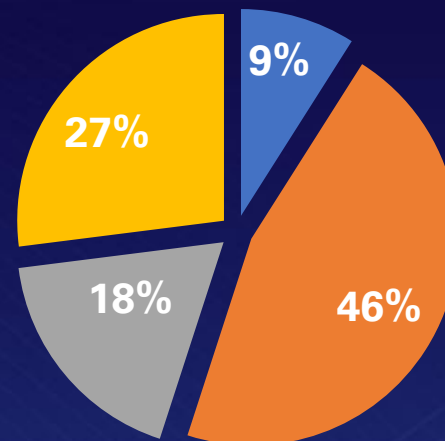


ВНУТРІШНІЙ ВОДНИЙ ТРАНСПОРТ



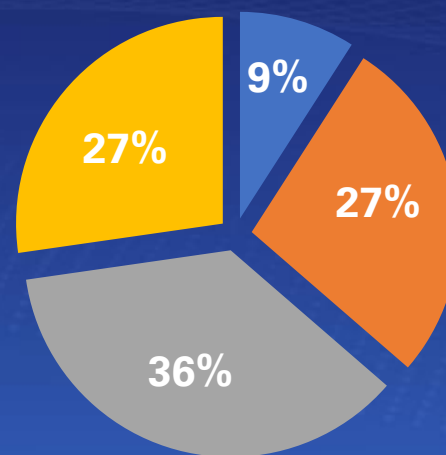
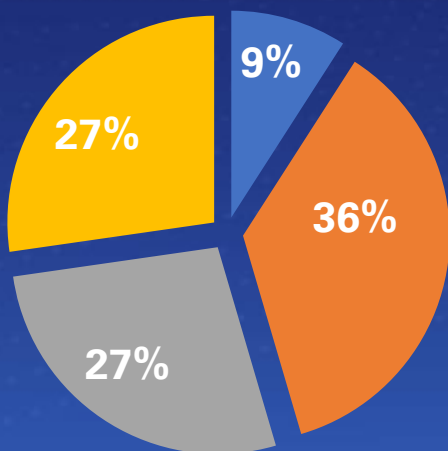
ЗАКОНОДАВСТВО ТА ДЕРЖАВНА ПОЛІТИКА

ДІЯЛЬНІСТЬ ТРАНСПОРТНИХ МОНОПОЛІСТІВ



ІНВЕСТИЦІЙНА АКТИВНІСТЬ

ТРАНСПОРТНА ЛОГІСТИКА



■ Вкрай негативно

■ Негативно

■ Задовільно

■ Добре



ТОП-3 ОЧІКУВАНИХ РЕФОРМ

- Створення Державного фонду внутрішніх водних шляхів
- Модернізація та підвищення пропускної здатності судноплавних шлюзів
- Забезпечення належного правового регулювання діяльності ВВТ

ТОП-3 ОЧІКУВАНИХ ДОКУМЕНТІВ

- Законопроект щодо створення Державного фонду внутрішніх водних шляхів
- Правила перевезень вантажів, пасажирів і багажу внутрішнім водним транспортом
- Положення про лоцманське проведення ВВШ



АВІАЦІЙНИЙ ТРАНСПОРТ

ІНТЕГРАЛЬНИЙ ПОКАЗНИК ІНДЕКСУ

↓ **3,15**

2021

3,17

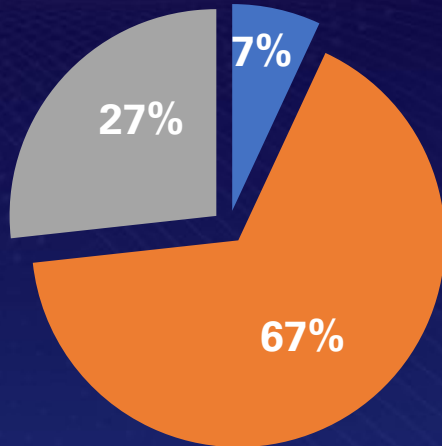
2020

КРИТЕРІЇ

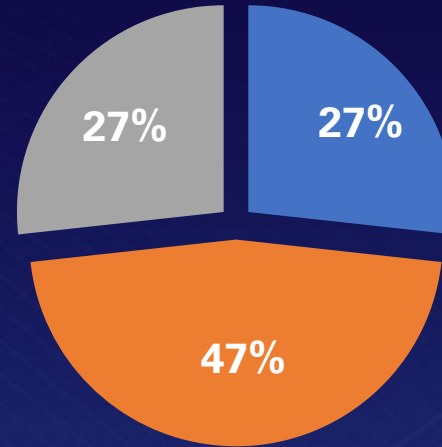




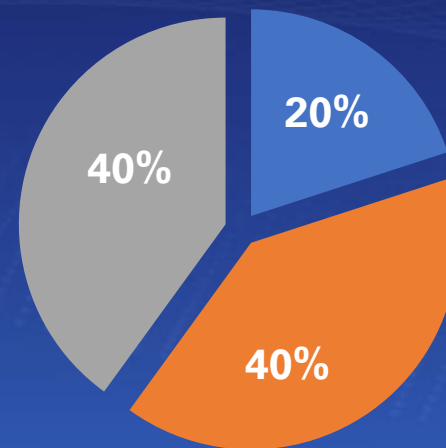
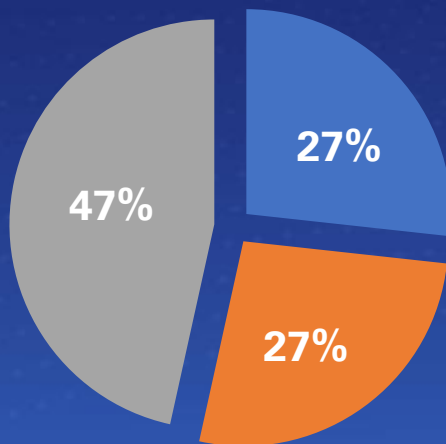
АВІАЦІЙНИЙ ТРАНСПОРТ



ЗАКОНОДАВСТВО ТА ДЕРЖАВНА ПОЛІТИКА
ДІЯЛЬНІСТЬ ТРАНСПОРТНИХ МОНОПОЛІСТІВ



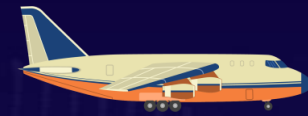
ІНВЕСТИЦІЙНА АКТИВНІСТЬ
ТРАНСПОРТНА ЛОГІСТИКА



■ Негативно

■ Задовільно

■ Добре

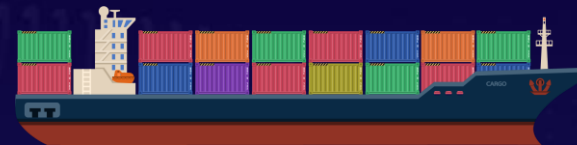


ТОП-3 ОЧІКУВАНИХ РЕФОРМ

- Розроблення та прийняття програми розвитку та модернізації регіональних аеропортів
- Створення Держфонду для фінансування розвитку аеропортів
- Реалізація Угоди про спільний авіаційний простір з ЄС

ТОП-3 ОЧІКУВАНИХ ДОКУМЕНТІВ

- Прийняття законодавчих актів, які повинні врегулювати критичні аспекти, що стримують розвиток аеропортів
- Зміни до Державної цільової програми розвитку аеропортів на період до 2023 року
- Зміни до законодавчих актів щодо удосконалення порядку розроблення, прийняття та впровадження авіаційних правил



МОРСЬКИЙ ТРАНСПОРТ

ІНТЕГРАЛЬНИЙ ПОКАЗНИК ІНДЕКСУ

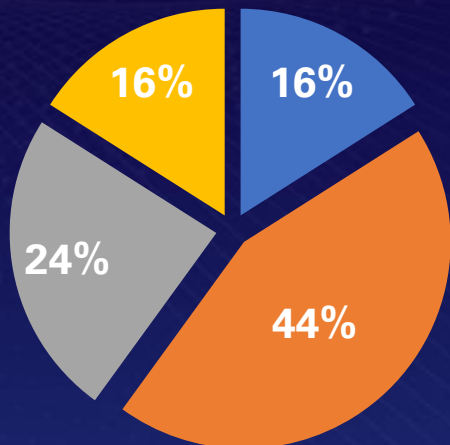
↓ 2,47 **2021**
2,85 **2020**

КРИТЕРІЇ

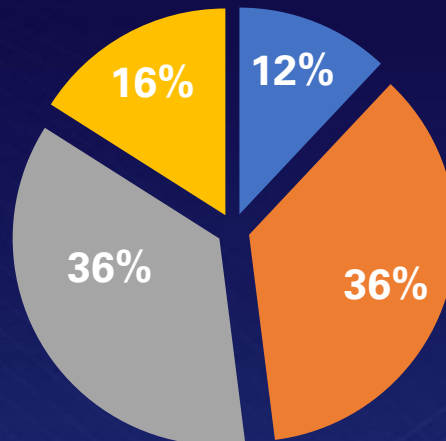




МОРСЬКИЙ ТРАНСПОРТ



ЗАКОНОДАВСТВО ТА ДЕРЖАВНА ПОЛІТИКА
ДІЯЛЬНІСТЬ ТРАНСПОРТНИХ МОНОПОЛІСТІВ



ІНВЕСТИЦІЙНА АКТИВНІСТЬ
ТРАНСПОРТНА ЛОГІСТИКА

■ Вкрай негативно ■ Негативно ■ Задовільно ■ Добре



ТОП-3 ОЧІКУВАНИХ РЕФОРМ

- Зниження ставок портових зборів та відрахувань чистого прибутку АМПУ до держбюджету
- Впорядкування послуг АМПУ
- Створення незалежного регулятора – НКРТ

ТОП-3 ОЧІКУВАНИХ ДОКУМЕНТІВ

- Методика розрахунку портових зборів
- Порядок компенсації інвестицій у стратегічні об'єкти портової інфраструктури
- Законопроект про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо будівництва на землях водного фонду



АВТОМОБІЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ

ІНТЕГРАЛЬНИЙ ПОКАЗНИК ІНДЕКСУ

↑ 2,96
2,60

2021

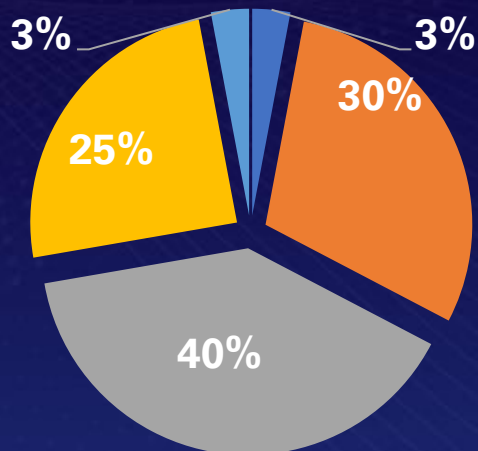
2020

КРИТЕРІЇ



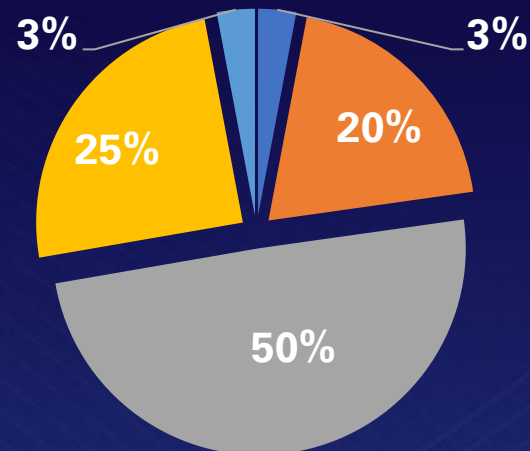


АВТОМОБІЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ



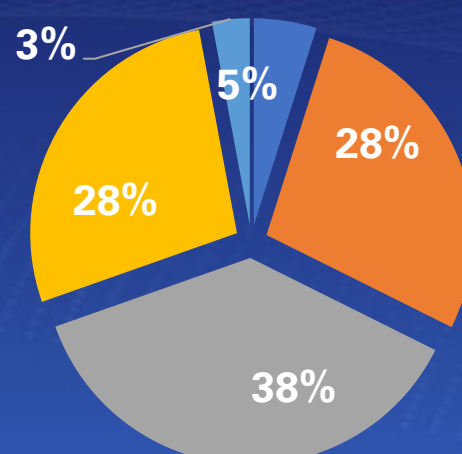
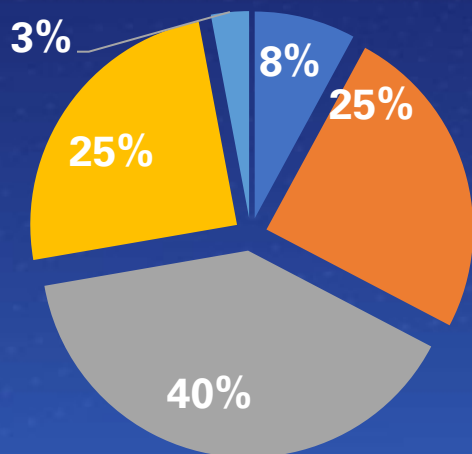
ЗАКОНОДАВСТВО ТА ДЕРЖАВНА ПОЛІТИКА

ДІЯЛЬНІСТЬ ТРАНСПОРТНИХ МОНОПОЛІСТІВ



ІНВЕСТИЦІЙНА АКТИВНІСТЬ

ТРАНСПОРТНА ЛОГІСТИКА



■ Вкрай негативно ■ Негативно ■ Задовільно ■ Добре ■ Дуже добре



ТОП-3 ОЧІКУВАНИХ РЕФОРМ

- Збільшення квот дозволів для здійснення міжнародних вантажних перевезень
- Розбудова інфраструктури для підвищення безпеки руху
- Залучення приватних інвестицій в дорожню галузь

ТОП-3 ОЧІКУВАНИХ ДОКУМЕНТІВ

- Нове законодавство про автомобільний транспорт
- Закон про Національну комісію, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту
- Законодавство щодо фінансування довгострокових інвестиційних проектів в дорожній сфері



ЗАЛІЗНИЧНИЙ ТРАНСПОРТ

ІНТЕГРАЛЬНИЙ ПОКАЗНИК ІНДЕКСУ

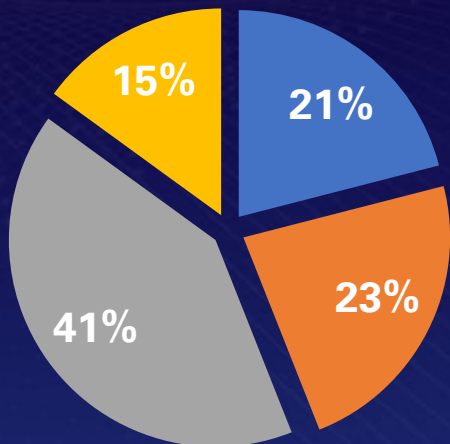
↑ 2,45 **2021**
2,36 **2020**

КРИТЕРІЇ



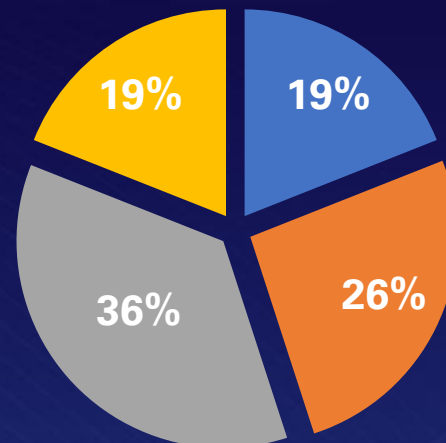


ЗАЛІЗНИЧНИЙ ТРАНСПОРТ



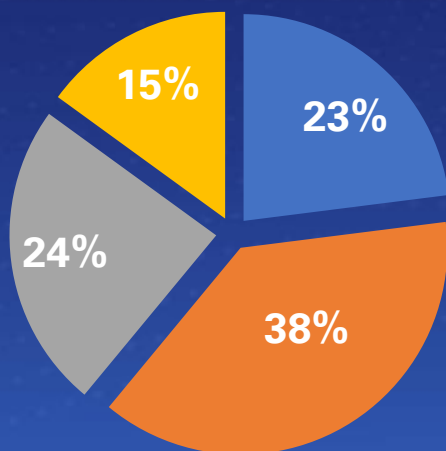
ЗАКОНОДАВСТВО ТА ДЕРЖАВНА ПОЛІТИКА

ДІЯЛЬНІСТЬ ТРАНСПОРТНИХ МОНОПОЛІСТІВ



ІНВЕСТИЦІЙНА АКТИВНІСТЬ

ТРАНСПОРТНА ЛОГІСТИКА



■ Вкрай негативно

■ Негативно

■ Задовільно

■ Добре



ТОП ОЧІКУВАНИХ РЕФОРМ

- Реорганізація Укрзалізниці
- Зміна тарифної політики
- Посилення відповідальності за втручання у діяльність залізничного транспорту
- Припинення практики крос-субсидування пасажирських перевезень за рахунок вантажних

ТОП-3 ОЧІКУВАНИХ ДОКУМЕНТІВ

- Закон про Національну комісію, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту
- Новий закон про залізничний транспорт
- Прийняття нормативних актів щодо регламентації ринку приватної тяги

деталі
pr@eba.com.ua

